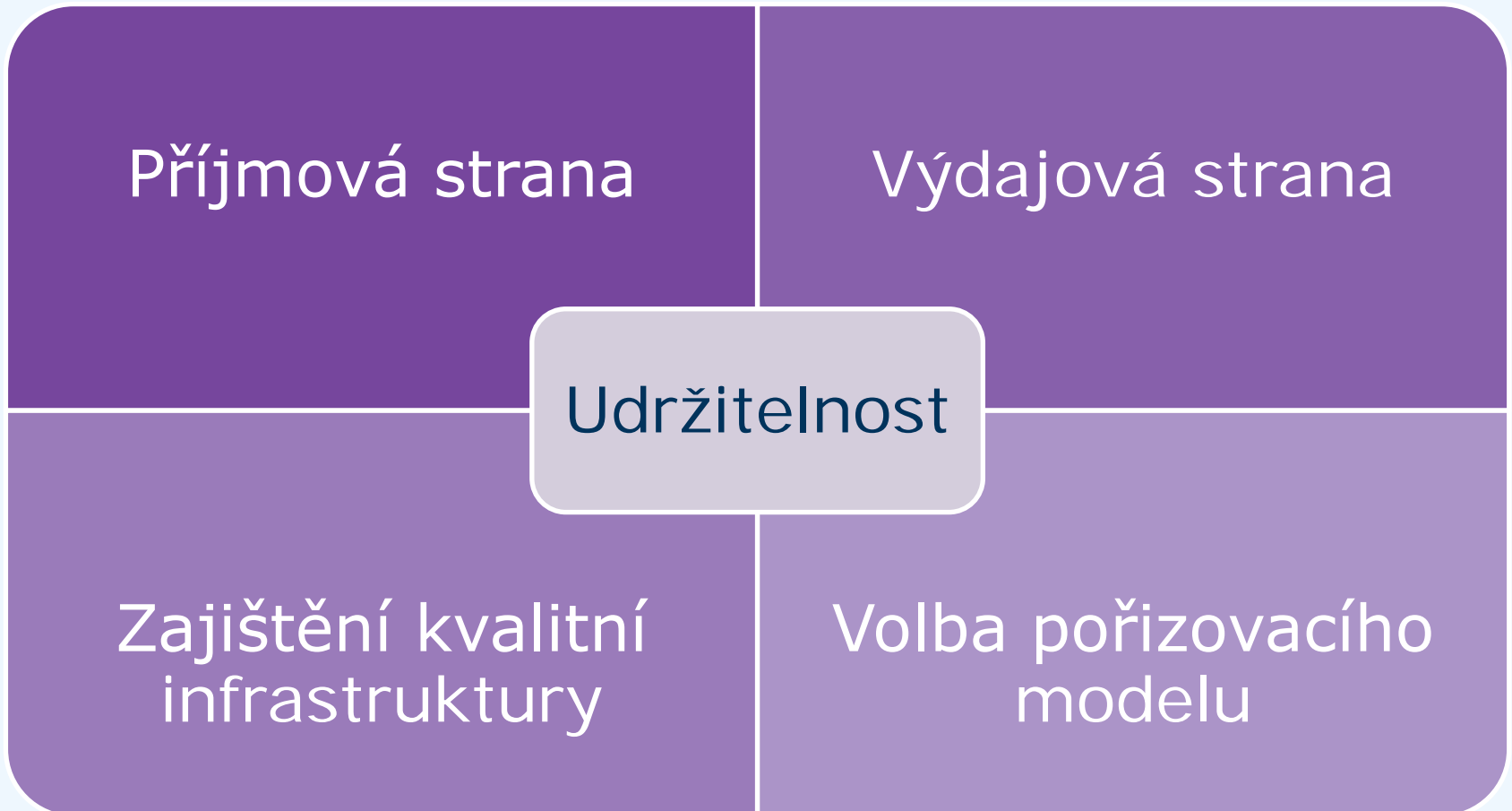


A photograph of a modern building with a glass facade, reflecting the sky and clouds. The building has a prominent entrance with a dark canopy. The background shows a clear blue sky with scattered white clouds and a glimpse of a landscape with trees and a hill.

*Role PPP a dopravní
telematiky pro udržitelný
rozvoj silniční infrastruktury*

- Udržitelnost infrastruktury
- PPP v souvislostech
- ICT v dopravě, financování a PPP
- Jaký finanční model?
- D1 jako pilotní projekt
- Závěrem – jakých principů se držet?





Výnos

- Daňové příjmy
- Mýto
- *Evropské fondy*

Způsob financování

- Vlastní zdroje
- Krátkodobý / dlouhodobý úvěr
- Emise dluhopisů / akcií

Způsob pořízení

- Části stavby
- Celá stavba / generální dodavatel
- PPP

- **Příjmy – výnosy**

- Elektronický výběr mýta je rozšířenou telematickou aplikací
- Evropa směřuje k výkonovému zpoplatnění

- **Výdaje – pořízení infrastruktury a PPP**

- Nákladová optimalizace – chytrá silnice s vyšší kapacitou
- Využití proměnlivých mýtných sazeb jako regulačního nástroje
- Většina moderních PPP struktur vyžaduje přesná data o využití komunikace (již dnes lze využít mýtný systém)

- Stát by se neměl vzdávat možnosti stanovovat mýtné sazby, které jsou nástrojem dopravní politiky
- Přenos rizika poptávky na soukromého partnera u nových projektů je pro stát finančně nevýhodný

v současné době vhodným modelem je stínové mýto

v budoucnu je možné tzv. evolučním přístupem přenášet na koncesionáře poptávkové riziko úseků s ověřenými intenzitami dopravy a získat okamžitý výnos pro státní rozpočet

- Výhoda – nejrychleji připravitelný projekt na straně státu
- Nevýhoda – projekt bude komplexnější, než v případě novostavby
- Co je třeba vyjasnit?
 - Strukturu projektu (odpovědnosti koncesionáře, rozsah – scope)
 - Finanční model (stínové mýto?)
 - Časovou délku koncese (ovlivňuje počet generálních oprav)

- Páteřní infrastruktura musí vydělávat
- Zpoplatnění musí reflektovat mobilitu Evropy bez hranic
- Projekt bez ekonomické návratnosti nelze „vyléčit“ pomocí PPP
- PPP je pro infrastrukturní projekty vhodné a v Evropě ověřené
- PPP není způsob financování, ale způsob poskytování služeb
- Strukturování PPP projektu definuje jeho úspěch
- Rozdělení rizik v projektu musí reflektovat schopnosti partnerů
tato rizika řídit



Děkuji za pozornost

Ing. Ondřej Zaoral, Ph.D.

Skupinové strategické projekty

+420 224 11 5845,

+420 731 423 581

ozaooral@csob.cz

www.csob.cz

Člen skupiny KBC